



Ingenieur Gesellschaft Verkehr



Verkehrsentwicklungsplan Vaihingen an der Enz

Anhang I

Maßnahmenkatalog

15. März 2005



Nr.	Maßnahme	Ausführung / Baulast	Kosten (netto) [T€]	Priorität
A Verlagerung vom motorisierten Individualverkehr auf den Öffentlichen Personennahverkehr				
A1 Verbesserung der Information über das Angebot des öffentlichen Personennahverkehrs				
A1-1	Fahrplanmerker; Fahrgastschulung und –information (Liniennetz, Fahrplan, Tarif)	Stadt / VVS	nach Aufwand	kurzfristig
A1-2	Werbung für den Öffentlichen Personennahverkehr, z.B. durch Artikel im Amtsblatt und anderen Medien Aktionen bei der Umsetzung von Angebotsverbesserungen	Stadt / Busunternehmer / VVS	nach Aufwand	kurzfristig
A2 Verbesserung des Angebots im Öffentlichen Personennahverkehr (Einzelmaßnahmen)				
A2-1	Weitere Vertaktung des Fahrplanangebots insbesondere von Montag bis Freitag	Stadt / VVS / LRA Busunternehmer	Weiterer Unter- suchungsbedarf	kurzfristig
A2-2	Optimierung der Übergangszeiten zwischen Bus- und Zugverkehr am Bahnhof Vaihingen	Busunternehmer	Weiterer Unter- suchungsbedarf	kurzfristig
A2-3	Veränderte Linienverläufe und / oder Ausweisung neuer Bushaltestellen bei ungenügender Erschließung: Entzerrung bestehender gebündelter Linienverläufe im Bereich der Kernstadt Vereinheitlichung der Linienverläufe für Hin- und Rückrichtung der Linie 578 in Kleinglattbach Führung der in Enzweihingen endenden Fahrten der Linien 578/579 durch die Hindenburgstraße mit neuer Haltestelle an der Kirche Zusätzliche Haltestellen in Aurich in der Hirsauer Straße, in Enzweihingen im Bereich der östlichen Schwieberdinger Straße, in Ensingen in der Horrheimer Straße und in Riet in der Eberdinger Straße	Stadt / VVS / LRA Busunternehmer	Für die Linien 578 und 579 liegt ein Neukonzept vor 30	kurzfristig
A2-4	Beschleunigung des Busverkehrs an den relevanten signalisierten Knotenpunkten im Zuge der bestehenden Linienführungen	Stadt	300 für Signalanlagen	mittelfristig
A2-5	Aufstellung von neuen bzw. zusätzlichen Fahrkartenautomaten an den zentralen Haltestellen Grabenstraße und Bahnhof	Stadt / Busunternehmer	nach Aufwand	mittelfristig
Maßnahmenkatalog		März 2005		Seite 1



Nr.	Maßnahme	Baulast	Kosten (brutto) [T€]	Priorität
B Verlagerung vom motorisierten Individualverkehr auf den Radverkehr				
B1 Verbesserung der Information über das Radwegenetz				
B1-1	Radwegekarte	Stadt	3	kurzfristig
B2 Lückenschlüsse und Netzerweiterung im Radwegenetz (Einzelmaßnahmen)				
B2-1	Lückenschluss in der Kernstadt zwischen der Hans-Krieg-Straße (K 1648) und der Planckstraße durch den Bau eines gemeinsamen Fuß- und Radweges auf der nördlichen Seite der Stuttgarter Straße (K 1648) und auf der südlichen Seite durch den Bau eines gemeinsamen Fuß- und Radweges zwischen der Salzäckerstraße bis auf die Höhe des Rotkleeweges	Kreis	137	mittelfristig
B2-2	Lückenschluss in der Kernstadt zwischen der Anbindung der L 1125 / B 10 (AS Vaihingen-Mitte) und der Walter-de-Pay-Straße auf der südlichen Seite der Auricher Straße (K 1696) durch den Bau eines Radweges	Kreis	79	kurzfristig
B2-3	Lückenschluss in der Kernstadt zwischen der Einmündung des Wirtschaftsweges am Hammelrain und der Anbindung der L 1125 / B 10 auf der östlichen bzw. südlichen Seite der L 1125	Land	150	langfristig
B2-4 Skizze	Lückenschluss zwischen dem Philosophenweg und dem Knotenpunkt B 10 / K 1648 / Im Mühlkanal durch den Bau eines gemeinsamen Fuß- und Radwegs parallel zur B 10 im Bereich der Tankstelle an der AS Vaihingen-West und der Ausbau des bestehenden straßenbegleitenden gemeinsamen Fuß- und Radwegs zwischen der Einfahrt zur Tankstelle und dem Knotenpunkt B 10 / K 1648 / Im Mühlkanal	Bund	79	kurzfristig
B2-5	Prüfung und Umsetzung der Ausbaumöglichkeiten des gemeinsamen Fuß- und Radwegs auf der Nordseite der K 1648 zwischen der Einmündung des Feldwegs im Gewinn Ländle und Roßwag sowie im Bereich der Schmiebrücke	Kreis	73	kurzfristig
Maßnahmenkatalog				
			März 2005	Seite 2





Nr.	Maßnahme	Baulast	Kosten (brutto) [T€]	Priorität
B2-6	Lückenschluss in Kleinglattbach an der nordwestlichen Seite der Adenauerstraße (K 1696) von der Einmündung des Wirtschaftsweges auf halber Strecke zwischen der Kernstadt und Kleinglattbach bis zur Einmündung der Schillerstraße im Stadtteil Kleinglattbach sowie auf der südöstlichen Seite zwischen dem südlichen Ortseingang von Kleinglattbach und der Stephanstraße (L 1125) durch den Bau eines Radweges	Kreis	225	kurzfristig
B2-7 Skizze	Lückenschluss zwischen der Einmündung der Bachstraße und der Kreuzung der L 1125 mit der L 1106 und der K 1697 durch den Bau einer Brücke über den Brünnelesbach zwischen der Bachstraße und dem westlich des Brünnelesbachs gelegenen gemeinsamen Fuß- und Radweges auf der nördlichen Seite der Ensinger Straße (L 1125) im Stadtteil Kleinglattbach	Land	80	kurzfristig
B2-8	Lückenschluss in Enzweihingen durch den Bau eines gemeinsamen Fuß- und Radweges entlang der Schwieberdinger Straße zwischen der Hindenburgstraße und der Karl-Blessing-Straße im Zuge der Realisierung der Untertunnelung der B 10 (Schwieberdinger Straße)	Bund / Kreis	148	langfristig
B2-9 Skizze	Lückenschluss entlang der K 1649 durch den Bau eines Radweges zwischen Aurich und Enzweihingen	Kreis	104	kurzfristig
B2-10	Lückenschluss durch den Bau eines Radweges parallel zur L 1135 im Bereich der Bushaltestelle „Aurich Abzweig“ in Aurich <i>Entweder parallel zur Straße (Baulast beim Land) oder als Feldweg (Baulast bei der Stadt)</i>	Stadt	8	kurzfristig
B2-11	Lückenschluss zwischen der Einmündung der Helmut-Thoma-Straße und Im Seerain durch den Bau eines Radweges auf der westlichen Seite der Panoramastraße in Ensingen	Stadt	105	langfristig
B2-12	Lückenschluss zwischen dem Knotenpunkt Alemannenstraße / L 1131 / K 1682 und der Einmündung An der Bahnschranke durch den Bau eines Radweges auf der westlichen Seite der K 1682 von Horrheim nach Kleinglattbach	Stadt	275	langfristig
Maßnahmenkatalog				
			März 2005	Seite 3





Nr.	Maßnahme	Baulast	Kosten (brutto) [T€]	Priorität
B2-13	Lückenschluss zwischen der Einmündung der Maulbronner Straße und dem Knotenpunkt L 1131 / Pforzheimer Straße (L 1106) durch den Bau eines Radweges auf der östlichen Seite der L 1131	Land	180	kurzfristig
B2-14	Bau eines für Radfahrer freigegebenen Gehweges in der Stuttgarter Straße zwischen der Einmündung der Austraße und der Hans-Krieg-Straße im Zuge der Gehwegverbreiterung des bestehenden Bebauungsplans	Stadt	60	mittelfristig
Maßnahmenkatalog		März 2005		Seite 4



Nr.	Maßnahme	Baulast	Kosten (brutto) [T€]	Priorität
C Verkehrsverlagerung auf das Vorrangnetz zur Entlastung der innerörtlichen angebauten Straßen				
C1 Verlagerung des Verkehrs auf die B 10				
C1-1	Aufnahme des freien Rechtsabbiegers am Knotenpunkt B 10 / Stuttgarter Straße (K 1648) in die Signalisierung	Bund / Kreis	20	kurzfristig
C1-2	Verlängerung des Grünzeitenanteils für Linkseinbieger von der L 1125 in die B 10 am Knotenpunkt B 10 / L 1125 (AS Vaihingen-West)	Bund / Land	20	kurzfristig
C1-3 Skizze	Verbreiterung der Spur aus Richtung Kleinglattbach an der AS Vaihingen-West, um Links- und Rechtseinbiegern von der L 1125 in die B 10 das Nebeneinanderaufstellen zu ermöglichen	Bund / Land	30	kurzfristig
C1-4 Skizze	Umbau des Knotenpunkts Neue Bahnhofstraße / Adenauerstraße (K 1696) / Nebenweg / Franckstraße (K 1696) durch Verlängerung der freien Rechtsabbiegespur der Adenauerstraße und Änderung der Markierung. Zusätzlich Verlängerung der Grünzeiten für Linkseinbieger aus der Neuen Bahnhofstraße	Kreis / Stadt	75	kurzfristig
C1-5	Beschränkung des Geradeausverkehrs aus Richtung Kleinglattbach am Knotenpunkt Neue Bahnhofstraße / Adenauerstraße (K 1696) / Nebenweg / Franckstraße (K 1696) auf den für die Vaihinger Innenstadt verträglichen Verkehrsanteil (Dosierung)	Kreis / Stadt	4	kurzfristig
C1-6 Skizze	Bau einer zweiten Rampe an der AS Vaihingen-Mitte, um das Einbiegen und Abbiegen zu erleichtern	Bund / Land	650	kurzfristig
C2 Verkehrsverlagerung auf das bestehende Vorrangnetz der Kreis- und Landesstraßen				
C2-1	Entfernung des Grünen Pfeils für Rechtseinbieger am Knotenpunkt Steinbeisstraße / Franckstraße (K 1696)	Stadt		kurzfristig
C2-2	Einrichtung einer Tempo-30-Strecke im unteren Bereich der Steinbeisstraße zwischen der Einmündung in die Franckstraße und der Einmündung der Gremppstraße	Stadt	1	kurzfristig
Maßnahmenkatalog		März 2005		Seite 5



Nr.	Maßnahme	Baulast	Kosten (brutto) [T€]	Priorität
C3 Verkehrsverlagerung auf mögliche weitere Umfahrungsstraßen				
C3-1	Untertunnelung von Enzweihingen im Zuge der B 10, Schwieberdinger Str.	Bund	62.000	kurzfristig
C3-2	Nord-Umfahrung Kleinglattbach	Land	6.100	langfristig
Skizze	<i>Ca. 25% des Verkehrs von der Bahnhofstraße ist verlagerbar (DTV ca. 1.800 Kfz/24h mit und ohne Untertunnelung Enzweihingen im Jahr 2015).</i>			
C3-3	Süd-Ost-Umfahrung Kleinglattbach von einem neu einzurichtenden Knotenpunkt nördlich des Knotenpunktes Neue Bahnhofstraße / Adenauerstraße (K 1696) / Franckstraße (K 1696) / Nebenweg bis zur Umfahrung Sersheim	Kreis	8.000	langfristig
Skizze	<i>Ca. 45% des Verkehrs von der Adenauerstraße ist verlagerbar (DTV ca. 6.300 Kfz/24h mit, 7.200Kfz/24h ohne Untertunnelung Enzweihingen im Jahr 2015).</i>			
D Verbesserung der Verkehrssicherheit				
D1 Entschärfung der Unfallschwerpunkte				
Unfallschwerpunkt 2: K 1698 / L 1125 Vaihingen (Kernstadt)				
D1-1	Bau einer Lückenampel und Verbreiterung der Spur aus Richtung Vaihingen (Kernstadt), um ein problemloses Rechtseinbiegen aus der K 1698 in die L 1125 Richtung B 10 zu ermöglichen	Land / Kreis	47	kurzfristig
Skizze				
Knotenpunkt Sonnenbergstraße / Nussdorfer Straße (L 1135) in Aurich				
D1-2	Ausdehnung der Tempo-30-Strecke in der Nussdorfer Straße (L 1135) über den Knotenpunkt Sonnenbergstraße / Nussdorfer Straße (L 1135) hinaus	Land / Stadt	1	kurzfristig
Maßnahmenkatalog		März 2005		Seite 6



Nr.	Maßnahme	Baulast	Kosten (brutto) [T€]	Priorität
E Verbesserung der Parkierung				
E1 Zentrumsbereich Vaihingen (Kernstadt)				
E1-1	Übernahme bzw. Einführung der Parkscheinregelung für die Straßenrandparkplätze in der Turmgasse und der Raichengasse mit einer maximalen Parkdauer von einer Stunde, von der die erste halbe Stunde kostenlos ist und die zweite 0,25 € kostet.	Stadt	3	kurzfristig
E1-2	Übernahme bzw. Einführung der Parkscheinregelung für die Straßenrandparkplätze in der Franckstraße (K 1696) beim Landratsamt und in der Kehlstraße vor der Einmündung in die Stuttgarter Straße (K 1648) mit einer maximalen Parkdauer von zwei Stunden, von denen die erste halbe Stunde kostenlos ist und jede weitere 0,25 € kostet.	Stadt	1	kurzfristig
E1-3	Optische Aufwertung der Tiefgarage Marktplatz zur Steigerung der Attraktivität und Akzeptanz (z.B. Beleuchtung, Farbgebung, Beschilderung)	Stadt	nach Aufwand	kurzfristig
E2 Zentrumsbereich Ensinggen				
E2-1	Aufnahme von fünf weiteren, bisher nicht bewirtschafteten Straßenrandparkplätzen im Bereich um die Hauptstraße in die Bewirtschaftung und stärkere Überwachung der maximalen Parkdauer.	Stadt	1	kurzfristig
F Maßnahmen in Realisierung				
F1	Umbau der zentralen Omnibushaltestelle Grabenstraße und gegebenenfalls entsprechende Änderung der Verkehrsführung in der Keltergasse	Stadt	420	kurzfristig
Maßnahmenkatalog				
			März 2005	Seite 7



Nr.	Maßnahme	Baulast	Kosten (brutto) [T€]	Priorität
G Weitere Maßnahmen, die nicht in den Netzfällen berücksichtigt werden				
G1 Skizze	Umbau der Trasse der Schienenstrecke Kleinglattbach – Enzweihingen und Nutzung als separater Busfahrweg	Stadt	Weiterer Untersuchungs- bedarf	langfristig
G2 Skizze	Umbau des Knotenpunkts B 10 / L 1125 in einen Kreisverkehr (Verringerung der Wartezeiten um ca. 40 – 50 Sekunden) (AS Vaihingen-West)	Bund / Land	435	mittelfristig
G3	Süd-Ost-Umfahrung Ensingen <i>Der Verkehr in und aus Richtung Illingen sowie der Ensinger Quell- und Zielverkehr werden sich auf den beiden Routen über die Herrenwiesen und die Umfahrungsstraße verteilen (da der Reisezeitgewinn relativ gering ist; verkehrsberuhigende Maßnahmen sind aufgrund der Lage des Industriegebiets nicht wünschenswert). Eine Verbesserung ergibt sich hauptsächlich für die Relation Kernstadt – Horrheim (Verlagerungspotenzial von den Herrenwiesen ca. 60%, DTV ca. 4.500 Kfz/24h mit und ohne Untertunnelung Enzweihingen im Jahr 2015).</i>	Land	2.600	langfristig
Empfehlung IGV: Der Beschluss dieser Maßnahme wird nicht empfohlen.				
G4	Entlastungsstraße für den Enzweihinger Ortskern entlang des Strudelbachs von der Rieter Straße (K 1688) bis zur Hindenburgstraße. <i>Ca. 30% des Gesamtverkehrs auf der Rieter Straße nördlich der Einmündung der Beerhaldenstraße sind verlagerbar. Jedoch nur unter der Voraussetzung, dass die Durchfahrt durch die Karl-Blessing-Straße und die Vaihinger Straße zur B 10 weiterhin möglich bleibt und die K 1649 / Beerhaldenstraße direkt an die Ortskernentlastungsstraße angeschlossen wird.</i>	Stadt	2.400	langfristig
Empfehlung IGV: Der Beschluss dieser Maßnahme wird nicht empfohlen.				
G5 Skizze	Alternativ zu D1-1: Bau eines Kreisverkehrs am Knotenpunkt K 1698 / L 1125 (Kernstadt)	Land / Kreis	700	kurzfristig
Empfehlung IGV: Der Beschluss dieser Maßnahme wird wegen der hohen Kosten gegenüber D1-1 nicht empfohlen.				

Maßnahmenkatalog		März 2005		Seite 8





Nr.	Maßnahme	Baulast	Kosten (brutto) [T€]	Priorität
Unfallsschwerpunkt 9: B 10 (Schwieberdinger Straße) / Karl-Blessing-Straße Enzweihingen				
G6a Skizze	Entweder: Verbot des Linkseinbiegens	Bund	2	kurzfristig
G6b Skizze	Oder: Bau einer Lückenampel, die mit der Lichtsignalanlage am Knotenpunkt B 10 (Schwieberdinger Straße) / Vaihinger Straße zu koordinieren ist	Bund	21	kurzfristig
Unfallsschwerpunkt 10: B10 / K 1685 in Enzweihingen				
G7	Bau einer Lichtsignalanlage mit Vorsignalisierung auf der Gefällestrecke der B 10 und Dosierung des Verkehrsflusses nach Enzweihingen	Bund / Kreis	65	kurzfristig
G8a Skizze	Entweder: Bau eines Kreisverkehrs am Knotenpunkt Florian-Geyer-Straße (K 1649) / Albert-Schweitzer-Straße (K 1649) / Hirsauer Straße (L 1135) / L1135 in Aurich	Land / Kreis	560	kurzfristig
G8b Skizze	Oder: Bau einer geschwindigkeitsreduzierenden Ortseingangssituation (z.B. durch Verschwenkung der Fahrbahn)	Land / Kreis	55	kurzfristig
Empfehlung IGV: Maßnahme G8a wird wegen der hohen Kosten nicht empfohlen.				
G9	Sperrung Fuchsloch auf Höhe des Bahndurchlasses	Stadt	1	kurzfristig
Maßnahmenkatalog				
			März 2005	Seite 9

