

Stadtteilimpulse

Ergebnisse der Stadtteilbegehungen im September 2022, ergänzt und abgeglichen mit vorgeschlagenen Maßnahmen aus der Rahmenplanung „Gartenschau“.

Aurich

- Aufwerten und Qualifizieren der Achse vom Spiel- und Sportplatz am Kreuzbach entlang Kreuzbach bis zum Spielplatz Sonnenbergstraße/Wanderparkplatz, Weiterführung bis Jugendhaus / Sportflächen (u.a. Aufstellen von Sitzmöglichkeiten, Beleuchtung) und Update Angebot Spielplatz Sonnenbergstraße
→ Kontext Leitprojekt Freiraumentwicklungskonzept
- Ausbau Spiel- und Sportplatz am Kreuzbach zum Generationentreff im Bereich Bolzplatz mit Fokus auf ältere Kinder, Erwachsene und Senioren (Realisieren vorgesehener 2. BA, Vorsehen Schattenbereich z.B. ergänzende Baumpflanzungen, Barrierefreiheit, Spielmöglichkeiten für ältere Kinder)
→ Kontext Leitprojekt Freiraumentwicklungskonzept
- Aufwertung Kreuzbachstraße mit Sitzbereichen und Zugänglichkeit zum Bach
- Wohnformen für ältere Menschen im Ortskern (Innenentwicklung optional „Sieben Scheunen“ oder am Standort Krautländer
→ Kontext Leitprojekt Alt werden in den Stadtteilen
- Gestalten von Platzbereichen mit Sichtfenstern auf historischen Ortskern und über das Kreuzbachtal (u.a. entlang Schönblickstraße, Spitzkehre Hirsauer Straße)
- Verbesserung Querungssituation Sonnenbergstraße in Verlängerung Fußweg; Reduzierung Verkehrsgeschwindigkeit durch gestalterische Maßnahmen in Sonnenbergstraße (z.B. Erhöhung Querungsbereich, ebenerdige Querung Fußgänger, farbiger Belag)
→ Kontext Leitprojekt Lärmaktionsplan
- Verbesserung Problemstelle Kreuzung Hirsauer Straße / Albert-Schweitzer Straße: Verkehrssicherheit z.B. durch Kreisverkehr; v.a. Geschwindigkeitsreduktion, Querungssituation für Radfahrer und Fußgänger insbesondere Schulkinder verbessern; Verlegung der Bushaltestelle
→ Kontext Leitprojekt Lärmaktionsplan

Ensing

- Aufwertung und Gestaltung Zufahrt Ortsmitte von Süden (Hauptstraße von Einmündung Denneffstraße bis zum Rathaus und Kelterplatz); Herausnahme Linienführung Bus durch Hauptstraße (Konflikt mit Verkehrssicherheit Fußverkehr)
- Aufwertung Alter Friedhof als attraktiver Freiraum mit Aufenthaltsangeboten und Sitzmöglichkeiten durch offene, einladende Gestaltung; ggf. temporäre Nutzung Aussegnungshalle (z.B. Café, Ausstellungsraum)
- Aufwertung Platzbereich im Vorfeld Café Zimt und Zunder mit Außenbereich für Gastronomie und Zugänglichkeit zum Brünnelesbach v.a. für Kinder, u.a. Sitzstufen am Bach, gemeinschaftliches Gärtnern; Einbeziehen in Gestaltungskonzept auch Bereich Krautgärten, Backhaus und Kraftraum TSV als innerörtlicher „grüner“ Treffpunkt für alle Generationen
→ Kontext Leitprojekt Alt werden in den Stadtteilen
- Schaffen weiterer Aufenthaltsangebote mit Sichtfenstern entlang Brünnelesbach im Verlauf der Straße Am Bach; Gestalten Querungssituation WEG-Trasse Ensinger Straße
- Verbesserung Verkehrssicherheit entlang Kleinglattbacher Straße und Illinger Straße im Verlauf der Ortslage (Geschwindigkeitsreduzierung, Querungsmöglichkeiten)
→ Kontext Leitprojekt Lärmaktionsplan

Enzweihingen

- Stärken der Ortsmitte als Aufenthaltsort und Nahversorgungsstandort; Entlasten Vaihinger Straße vom MIV (u.a. durch Verkehrslenkung, Reduzierung Verkehrsgeschwindigkeit durch gestalterische Maßnahmen, als Aufenthaltsbereich qualifizieren)
- Verbesserung Wegeführung für Fußgänger in der Ortsmitte (u.a. Aufwertung Wegeachse von Rieter Straße über Buolweg bis in die Ortsmitte inkl. Umgestaltung / Aufwertung Parkplatz)
- Verbesserung Querungssituation B10/Schwieberdinger Straße in Form einer oberirdischen Querung für Fuß- und Radverkehr (v.a. Anbindung an WEG-Trasse, Gesamtverkehrskonzept Ortsdurchfahrt); Gestalten Ortsauftakt B10 Bereich Hindenburgstraße / Leinfelder Straße, soll als Visitenkarte sowohl von Enzweihingen als auch ganz Vaihingen dienen; gleichzeitig Reduzierung Fahrgeschwindigkeit und Schaffen Zufahrt/Linksabbieger von Stuttgart kommend in den Stadtteil (Hindenburgstraße)
→ Kontext Leitprojekt Lärmaktionsplan
- Verbesserung Verkehrssicherheit entlang Rieter Straße ab Höhe Zufahrten zu Wohngebieten sowie Bahnhofstraße weiter im Verlauf in Richtung Osten und der Adenauerstraße im Verlauf der Ortslage (Geschwindigkeitsreduzierung)
→ Kontext Leitprojekt Lärmaktionsplan
- Ausbau der WEG-Trasse als Fahrradachse bis zum Alten Bahnhof einschließlich sicherer Anbindung an die Siedlungslagen südlich der Schwieberdinger Straße / B10
→ Kontext Leitprojekt WEG-Trasse
- Anlegen Generationenpark/-treff auf Schulhofgelände (zweckfreies Treffen, Spiel- und Sportangebote)
→ Kontext Leitprojekt Alt werden in den Stadtteilen
- Erlebarmachen des Strudelbachs von der Anbindung am Kreuzbach(-tal) bis hin zur Einmündung in die Enz; hierzu Qualifizieren des Wegs entlang Strudelbach mit Sitzgelegenheiten u.a. gegenüber Feuerwehr, möglichst separate Wegeführung Fuß- und Radverkehr gestalten; Aufwertung Einmündungsbereich in die Enz als Aufenthaltsort mit Badestelle und Einstiegstelle für Kanu/SUP; Kanushuttleverkehr in die Kernstadt
→ Kontext Leitprojekt Freiraumentwicklungskonzept
- Städtebauliche Entwicklung Altes Bahnhofsareal im Kontext der Enzaue und Zuführung einer Nutzung

Gündelbach

- Aufwertung der Ortsmitte rund um die Kelter, von Altem Schulhaus (Katharinenstraße) über Winzergasse bis zum Gemeindehaus (Lorenzenstraße); Ausbilden Platzfläche und Einbeziehen Gündelbach in Gestaltung (u.a. Zugänglichkeit, Aufenthalt)
→ Kontext Leitprojekt Freiraumentwicklungskonzept
- Umnutzung der Kelter als Treffpunkt, Veranstaltungsraum und als Standort für Nahversorgung (z.B. Wochenmarkt, Dorfladen ggf. Konzept „Tante M“)
- Renaturierung und Entsiegelung, Zugang zum Gündelbach in der Ortslage, Gestalten von Sitzbereichen, Spielmöglichkeiten für Kinder; Aufwerten des Mündungsbereiches vom Gündelbach in die Metter, u.a. durch Aufenthaltsbereiche mit Sitzgelegenheiten, naturnahe Spielangebote
→ Kontext Leitprojekt Freiraumentwicklungskonzept
- Aufwerten Metterraue im Bereich Reutwiesen südlich der Metter als Naherholungsbereich / Generationentreff
→ Kontext Leitprojekt Alt werden in den Stadtteilen
- Verbesserung Verkehrssicherheit entlang Schützinger Straße und Metterstraße im Verlauf der Ortslage (Geschwindigkeitsreduzierung; Querungsmöglichkeiten)
→ Kontext Leitprojekt Lärmaktionsplan

Horrheim

- Erhalt historisches Ortsbild durch Belebung untergenutzter Gebäude und Schaffen von Freiräumen / Platzbereichen mit Aufenthaltsqualität im Ortskern, Fokus Klosterbergstraße (u.a. Kartierung Unternutzung / Leerstand, um gezielt mit Eigentümern in Dialog zu treten)
→ Kontext Leitprojekt Leerstandsborse
- Aufwertung Umfeld Volksbank-Areal (Mühltorbrücke, Einbeziehen der gegenüberliegenden Branche WLZ-Gelände); Gestalten des Bereichs als „Stadtter“ und Auftakt als attraktiven Aufenthaltsort an der Metter u.a. mit Sitzmöglichkeiten/-stufen und Zugänglichkeit Metter; Zufahrt Ortskern über Mühltorbrücke für Autoverkehr sperren; Neubau Fuß-/Radbrücke mit höherem Profil (Aspekt Hochwasserschutz)
→ Kontext Leitprojekt Freiraumentwicklungskonzept
- Bauliche Entwicklung Fläche „Wiesle“ an der Pforzheimer Straße für Wohnmodelle im Alter und der Möglichkeit später einen Kindergarten in das Gebäude zu integrieren (flexibles Gebäudekonzept, Synergie) sowie Integration ortsbildprägender Freiraumstrukturen z.B. alten Baumbestand
→ Kontext Leitprojekt Alt werden in den Stadtteilen
- Platzgestaltung am Bärentürmle einschließlich Baumpflanzungen und Neubebauung Baulücke Altes Amtshaus
- Neuordnung Bramm-Areal als gemischtgenutztes Quartier
- Gestaltung Spielbereiche für ältere Kinder (z.B. Update Spielplatz SEPP, Pumptrack)
- Verbesserung Verkehrssicherheit entlang Pforzheimer Straße im Bereich der Ortseinfahrt von Süden, Geschwindigkeitsreduzierung ab Höhe Penny-Markt, Verbesserung der Querungssituation
→ Kontext Leitprojekt Lärmaktionsplan

Kleinglattbach

- Bauliche Neuordnung und Gestaltung der historischen Ortsmitte im Bereich Wilhelmstraße, Ensinger Straße, Seegasse, Bahnhofstraße bis zum Backhaus im Oberriexinger Weg
- Gestaltung historischer Kirchgarten Peterskirche (Öffnung, Aufenthalt)
- Verbesserung Verkehrssituation im zentralen Bereich, vor allem Reduzierung Fahrgeschwindigkeit (Lärm/Emissionen) sowie Erhöhung Verkehrssicherheit für Fuß- und Radverkehr, fußläufige Vernetzung Bereich Hofgut mit Schul- und Freizeitareal „Am See“
→ Kontext Leitprojekt Lärmaktionsplan
- Nutzungskonzept für Innenentwicklungspotenzial entlang der Bahnhofstraße zwischen Bartenbergschule/Lebenshilfe bis zum Berglesweg einschließlich Parkplatz am Friedhof
- Umbau der ev. Christuskirche zu einer Begegnungsstätte mit Mehrzweckraum / Vereinshaus im Rahmen einer gemeinsamen Nutzungskonzeption der kirchlichen Räumlichkeiten in Kleinglattbach (ggf. ökumenische Raumnutzung)
- Ausbau der WEG-Trasse als Fahrradachse über den Schulstandort bis hin zum Alten Bahnhof einschließlich sicherer Anbindung an die Siedlungslagen und Querung der Ensinger Straße
→ Kontext Leitprojekt WEG-Trasse
- Aufwertung Feuersee als Naherholungsbereich mit Aufenthaltsangeboten, Entwicklung einer Freiraumachse vom Feuersee/Brünnelesbach bis zum Schulgelände als zentraler Treffpunkt für alle Generationen durch Ausbau Sport- und Freizeitangebote v.a. mit Blick auf vereinsungebundene Angebote; Einbinden Alter Bahnhof als „Radlertankstelle“ an der WEG-Trasse („Werkstatt-café“, ggf. nur an Wochenenden geöffnet)
→ Kontext Leitprojekt Freiraumentwicklungskonzept
- Aufwertung und Gestaltung des Bahnhofareals, u.a. Ausschilderung Wegeführung und Verbesserung Radwegeführung in Richtung Innenstadt/Enzaue (u.a. entlang Philosophenweg / Glattbachtal vorbei an der KZ-Gedenkstätte)
- Verbesserung Verkehrssicherheit entlang Wilhelmstraße und Oberriexinger Weg (Anbindung / Zufahrt Wohngebiete) sowie Bahnhofstraße weiter im Verlauf in Richtung Osten und der Adenauerstraße im Verlauf der Ortslage
→ Kontext Leitprojekt Lärmaktionsplan

Roßwag

- Stärken der Erlebbarkeit der Enz als Naherholungsband vom Flößerplatz in der Ortsmitte bis zum Ortseingang / Kurve; Aufwerten „Trampelpfad“ auf dem Damm entlang der Enz; Sichtfenster zur Enz schaffen, ggf. einfache Sitzgelegenheiten auf „Baumstämmen (z.B. nördlich Wehr / Höhe Sporthalle)
→ Kontext Leitprojekt Freiraumentwicklungskonzept
- Anlegen „Enzbalkon“ am Brückenkopf bei der Wasserturbine als Aussichtspunkt und zum Verweilen
- Aufwertung Ortsauftakt, v.a. Umfeld Umspannturm / Parkplatz Winzergenossenschaft Lembergerland; Erweitern Parkplatzangebot, Infotafel für Erholungssuchende, öffentliche Toilette im Umspannturm sowie „Aussichtsguck“
- Verbesserung Radwegführung Enztalradweg in Richtung Vaihingen (u.a. Erhöhen Sicherheit)
→ Kontext Leitprojekt Enztalradweg
- Aufwertung Kelterplatz durch Umgestaltung im Kontext der Neubebauung durch Feuerwehr und Umnutzung Kelter zu Wohnen
- Verbesserung Verkehrssicherheit entlang Manfred-Behr-Straße (Stadtteilzufahrt / Ortseingangssituation) sowie in der Ortslage entlang der Rathausstraße und Mühlhäuser Straße vor allem im Bereich Rathaus und Anbindung Grundschule (Geschwindigkeitsreduzierung, Querungsmöglichkeit)
→ Kontext Leitprojekt Lärmaktionsplan

Riet

- Bauliche Gestaltung der historischen Ortsmitte vom Rathaus / Feuerwehr bis an den Strudelbach einschließlich Neufassung und Belebung Dorfplatz als Ortsmitte; Reduzierung Verkehrsgeschwindigkeit, Erhöhung Verkehrssicherheit im Bereich der Ludwigsburger Straße
→ Kontext Leitprojekt Lärmaktionsplan
- Intensivieren der Angebote im Pumpenhaus als Generationentreff sowie Gestaltung, Einbeziehen der Wiesenflächen zwischen Pumpenhaus und Spielplatz (z.B. Boulderwand am Trafo-Häuschen, Arm-Kneippbecken, weitere Sitzmöglichkeiten)
→ Kontext Leitprojekt Freiraumentwicklungskonzept
- Aufwerten und Renaturierung Strudelbach insbesondere im Bereich vom Traföhäuschen bis zur Mühlbrücke (u.a. Platzbereich mit Sitzmöglichkeiten/-stufen, Zugänglichkeit, Erscheinungsbild)
→ Kontext Leitprojekt Freiraumentwicklungskonzept
- Schaffen einer möglichst durchgängigen Fußwegeverbindung entlang des Strudelbaches bis zur Strudelbachtalhalle mit Aufenthaltsqualität und Sitzbereichen einschließlich Aufwertung Umfeld Strudelbachtalhalle
- Gesicherte fußläufige Anbindung des Gewerbestandorts aus der Ortslage und Optimierung der Zufahrt zur Spedition für den Lkw-Verkehr
→ Kontext Leitprojekt Lärmaktionsplan
- Verbesserung Verkehrssicherheit entlang Eberdinger Straße und der Ludwigsburger Straße auch im Verlauf der Ortslage (Geschwindigkeitsreduzierung)
→ Kontext Leitprojekt Lärmaktionsplan