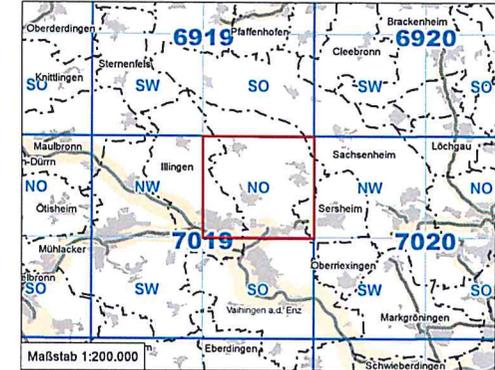




Gemeindeübersicht und TK25-Blattschnitt (Quadranten)



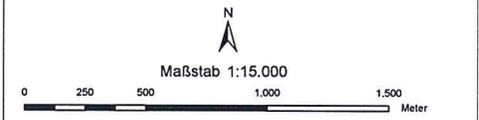
Berechnungspunkthöhe: 4 m über Gelände  
 Berechnungsraster: 10 m x 10 m  
 Berechnungsgebiet: Beiderseits der Hauptverkehrsstraßen jeweils bis zur 53 dB(A)-Isolinie bei freier Schallausbreitung  
 Dargestellt sind Pegel über 55 dB(A). Niedrigere Pegel sind nicht abgebildet.

- |  |  |
|--|--|
| <b>Pegel im Berechnungsgebiet:</b>   | <b>Kartensymbole:</b>  |
| <span style="display:inline-block; width:15px; height:15px; background-color:blue; border:1px solid black;"></span> > 75 dB(A)               | <span style="display:inline-block; width:15px; height:15px; border:1px solid black;"></span> TK25-Quadranten           |
| <span style="display:inline-block; width:15px; height:15px; background-color:purple; border:1px solid black;"></span> > 70 - 75 dB(A)        | <span style="display:inline-block; width:15px; height:15px; border-bottom:1px solid black;"></span> Landesgrenze       |
| <span style="display:inline-block; width:15px; height:15px; background-color:darkred; border:1px solid black;"></span> > 65 - 70 dB(A)       | <span style="display:inline-block; width:15px; height:15px; border-bottom:1px dashed black;"></span> Gemeindegrenze    |
| <span style="display:inline-block; width:15px; height:15px; background-color:red; border:1px solid black;"></span> > 60 - 65 dB(A)           | <span style="display:inline-block; width:15px; height:15px; background-color:gray;"></span> Ortslage                   |
| <span style="display:inline-block; width:15px; height:15px; background-color:orange; border:1px solid black;"></span> > 55 - 60 dB(A)        | <span style="display:inline-block; width:15px; height:15px; background-color:lightgray;"></span> Ballungsraum          |
| <span style="display:inline-block; width:15px; height:15px; border-bottom:1px solid green;"></span> Schallschutz oder vergleichbares Bauwerk | <span style="display:inline-block; width:15px; height:15px; background-color:yellow;"></span> Berechnungsgebiet        |
|  | <span style="display:inline-block; width:15px; height:15px; border-bottom:1px solid black;"></span> Kartierungsstrecke |

Anlage 1.1

Lärmkartierung Baden-Württemberg 2012

gemäß Richtlinie 2002/49/EG  
 Hauptverkehrsstraßen mit über 3 Mio Kfz pro Jahr außerhalb der Ballungsräume mit mehr als 100.000 Einwohnern  
 Straßenverkehrslärm 24 Stunden – L<sub>DEN</sub> in dB(A)



Grundlage: DTK 25, Basis-DLM, ALK-Gebäude  
 © Landesvermessungsamt Baden-Württemberg (www.lvw-bw.de)  
 Az.: 2851.9-1/19, Stand der Geobasisinformationen: 02/2012  
 Erstellungsdatum: 28.02.2013

**LU:W** Landesanstalt für Umwelt, Messungen und Naturschutz Baden-Württemberg  
 Griesbachstraße 1  
 76185 Karlsruhe

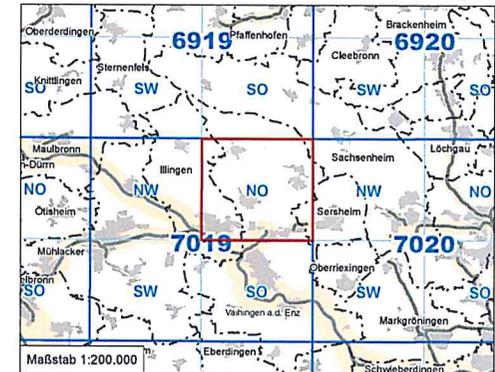
in Zusammenarbeit mit:  
**Wölfel** Wölfel Beratende Ingenieure GmbH + Co. KG  
 Max-Planck-Straße 15  
 97204 Höchberg

**LÄRMKONTOR** GmbH  
 Altonaer Poststraße 13b  
 22767 Hamburg

Berechnungsprogramm: IMMI 2012, Wölfel  
 im Auftrag des Ministeriums für Verkehr und Infrastruktur Baden-Württemberg



Gemeindeübersicht und TK25-Blattschnitt (Quadranten)



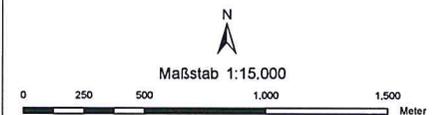
Berechnungspunkthöhe: 4 m über Gelände  
 Berechnungsraster: 10 m x 10 m  
 Berechnungsgebiet: Beiderseits der Hauptverkehrsstraßen jeweils bis zur 43 dB(A)-Isolinie bei freier Schallausbreitung  
 Dargestellt sind Pegel über 45 dB(A). Niedrigere Pegel sind nicht abgebildet.

- Pegel im Berechnungsgebiet:
- > 70 dB(A)
  - > 65 - 70 dB(A)
  - > 60 - 65 dB(A)
  - > 55 - 60 dB(A)
  - > 50 - 55 dB(A)
  - > 45 - 50 dB(A)
- Kartensymbole:
- TK25-Quadranten
  - Landesgrenze
  - Gemeindegrenze
  - Ortslage
  - Ballungsraum
  - Berechnungsgebiet
  - Kartierungsstrecke

Anlage 1.2

Lärmkartierung Baden-Württemberg 2012

gemäß Richtlinie 2002/49/EG  
 Hauptverkehrsstraßen mit über 3 Mio Kfz pro Jahr außerhalb der Ballungsräume mit mehr als 100.000 Einwohnern  
 Straßenverkehrslärm Nacht -  $L_{Night}$  in dB(A)



Grundlage: DTK 25, Basis-DLM, ALK-Gebäude  
 © Landesvermessungsamt Baden-Württemberg (www.lvw-bw.de)  
 Az.: 2851.9-1/19, Stand der Geobasisinformationen: 02/2012  
 Erstellungsdatum: 28.02.2013

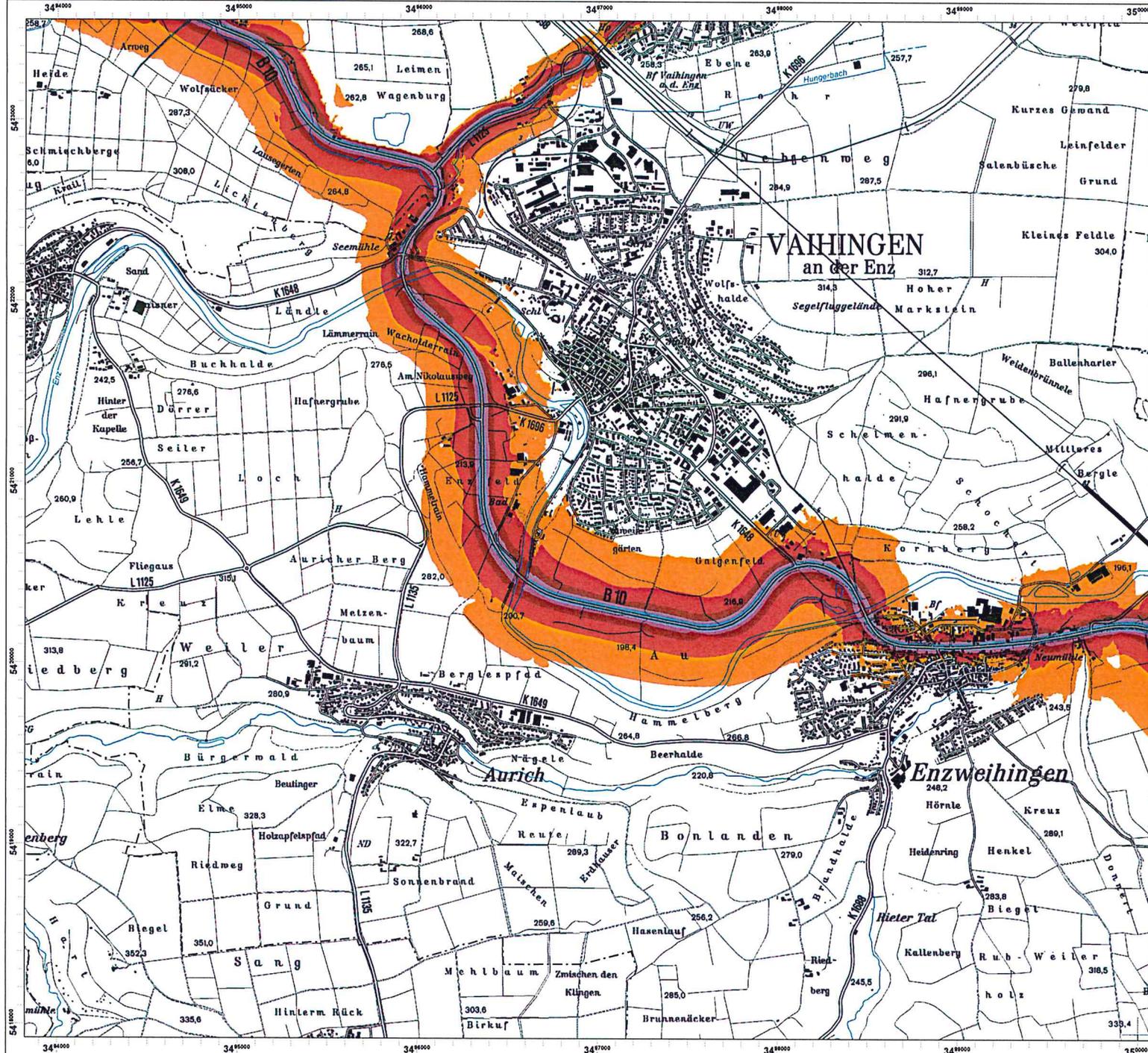
**LU:W** Landesanstalt für Umwelt, Messungen und Naturschutz Baden-Württemberg  
 Griesbachstraße 1  
 76185 Karlsruhe

in Zusammenarbeit mit:

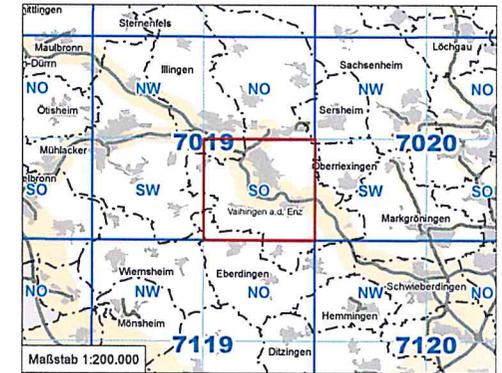
**Wölfel** Wölfel Beratende Ingenieure GmbH + Co. KG  
 Max-Planck-Straße 15  
 97204 Höchberg

**LÄRMKONTOR** LÄRMKONTOR GmbH  
 Altonaer Poststraße 13b  
 22767 Hamburg

Berechnungsprogramm: IMMI 2012, Wölfel  
 im Auftrag des Ministeriums für Verkehr und Infrastruktur Baden-Württemberg



Gemeindeübersicht und TK25-Blattschnitt (Quadranten)



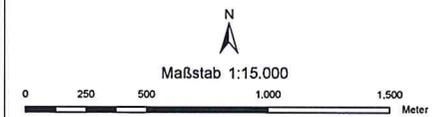
Berechnungspunkthöhe: 4 m über Gelände  
 Berechnungsraster: 10 m x 10 m  
 Berechnungsgebiet: Beiderseits der Hauptverkehrsstraßen jeweils bis zur 53 dB(A)-Isolinie bei freier Schallausbreitung  
 Dargestellt sind Pegel über 55 dB(A). Niedrigere Pegel sind nicht abgebildet.

- Pegel im Berechnungsgebiet:
- █ > 75 dB(A)
  - █ > 70 - 75 dB(A)
  - █ > 65 - 70 dB(A)
  - █ > 60 - 65 dB(A)
  - █ > 55 - 60 dB(A)
- Kartensymbole:
- TK25-Quadranten
  - Landesgrenze
  - Gemeindegrenze
  - Ortslage
  - Ballungsraum
  - Berechnungsgebiet
  - Kartierungsstrecke

Anlage 1.3

Lärmkartierung Baden-Württemberg 2012

gemäß Richtlinie 2002/49/EG  
 Hauptverkehrsstraßen mit über 3 Mio Kfz pro Jahr außerhalb der Ballungsräume mit mehr als 100.000 Einwohnern  
 Straßenverkehrslärm 24 Stunden –  $L_{DEN}$  in dB(A)



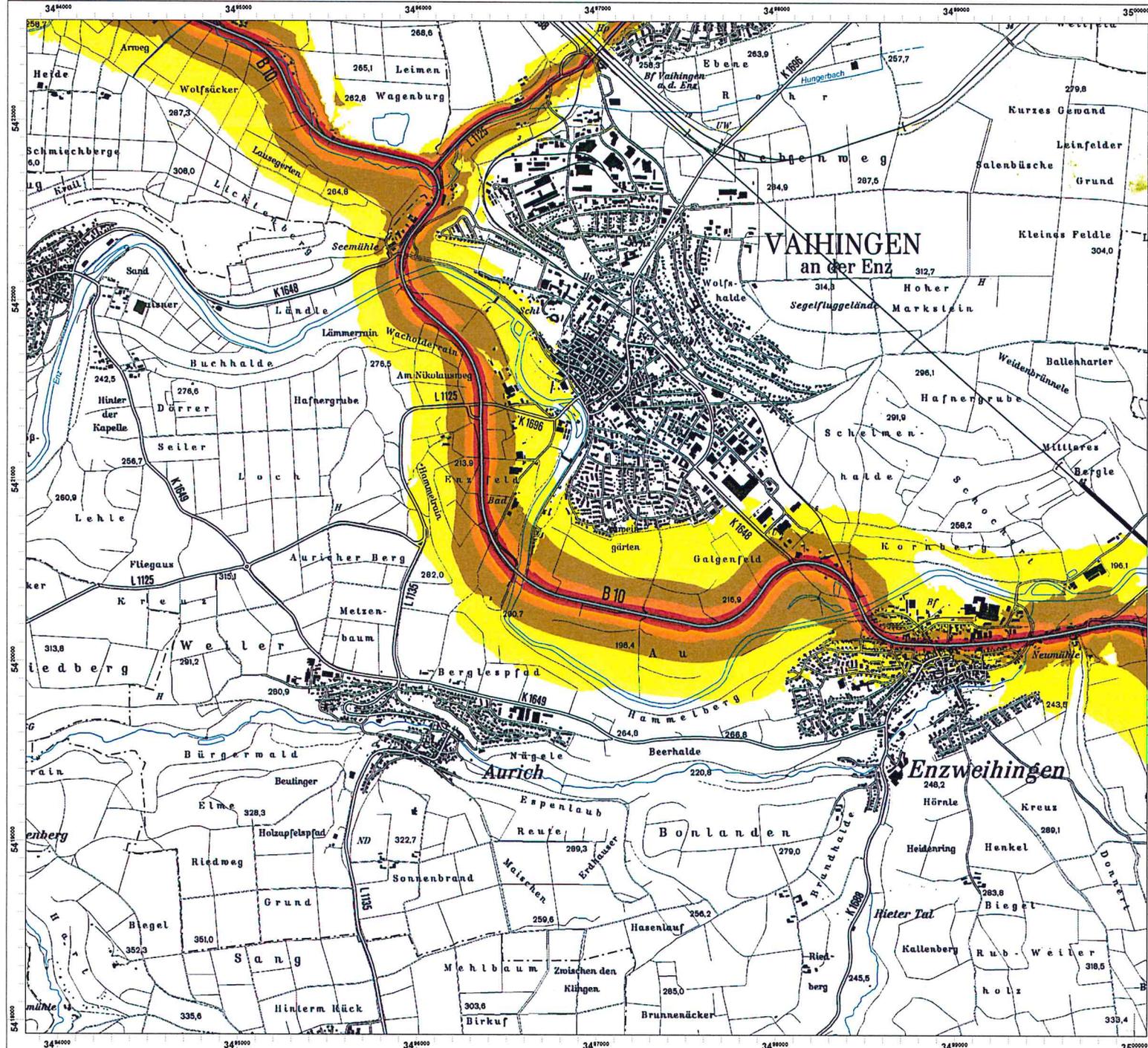
Grundlage: DTK 25, Basis-DLM, ALK-Gebäude  
 © Landesvermessungsamt Baden-Württemberg (www.lvw-bw.de)  
 Az.: 2851.9-1/19, Stand der Geobasisinformationen: 02/2012  
 Erstellungsdatum: 28.02.2013

**LU:W** Landesanstalt für Umwelt, Messungen und Naturschutz Baden-Württemberg  
 Griesbachstraße 1  
 76185 Karlsruhe

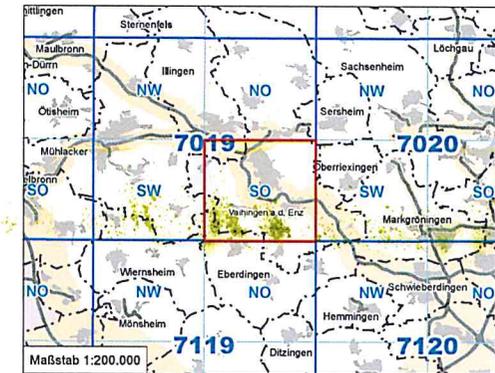
in Zusammenarbeit mit:  
**Wölfel** Wölfel Beratende Ingenieure GmbH + Co. KG  
 Max-Planck-Straße 15  
 97204 Höchberg

**LÄRMKONTOR** GmbH  
 Altonaer Poststraße 13b  
 22767 Hamburg

Berechnungsprogramm: IMMI 2012, Wölfel  
 im Auftrag des Ministeriums für Verkehr und Infrastruktur Baden-Württemberg



Gemeindeübersicht und TK25-Blattschnitt (Quadranten)



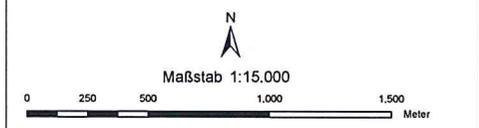
Berechnungspunkthöhe: 4 m über Gelände  
 Berechnungsraster: 10 m x 10 m  
 Berechnungsgebiet: Beiderseits der Hauptverkehrsstraßen jeweils bis zur 43 dB(A)-Isolinie bei freier Schallausbreitung  
 Dargestellt sind Pegel über 45 dB(A). Niedrigere Pegel sind nicht abgebildet.

- Pegel im Berechnungsgebiet:
- > 70 dB(A)
  - > 65 - 70 dB(A)
  - > 60 - 65 dB(A)
  - > 55 - 60 dB(A)
  - > 50 - 55 dB(A)
  - > 45 - 50 dB(A)
- Kartensymbole:
- TK25-Quadranten
  - Landesgrenze
  - Gemeindegrenze
  - Ortslage
  - Ballungsraum
  - Berechnungsgebiet
  - Kartierungsstrecke

Anlage 1.4

Lärmkartierung Baden-Württemberg 2012

gemäß Richtlinie 2002/49/EG  
 Hauptverkehrsstraßen mit über 3 Mio Kfz pro Jahr außerhalb der Ballungsräume mit mehr als 100.000 Einwohnern  
 Straßenverkehrslärm Nacht –  $L_{Night}$  in dB(A)



Grundlage: DTK 25, Basis-DLM, ALK-Gebäude  
 © Landesvermessungsamt Baden-Württemberg (www.lvw-bw.de)  
 Az.: 2851.9-1/19, Stand der Geobasisinformationen: 02/2012  
 Erstellungsdatum: 28.02.2013

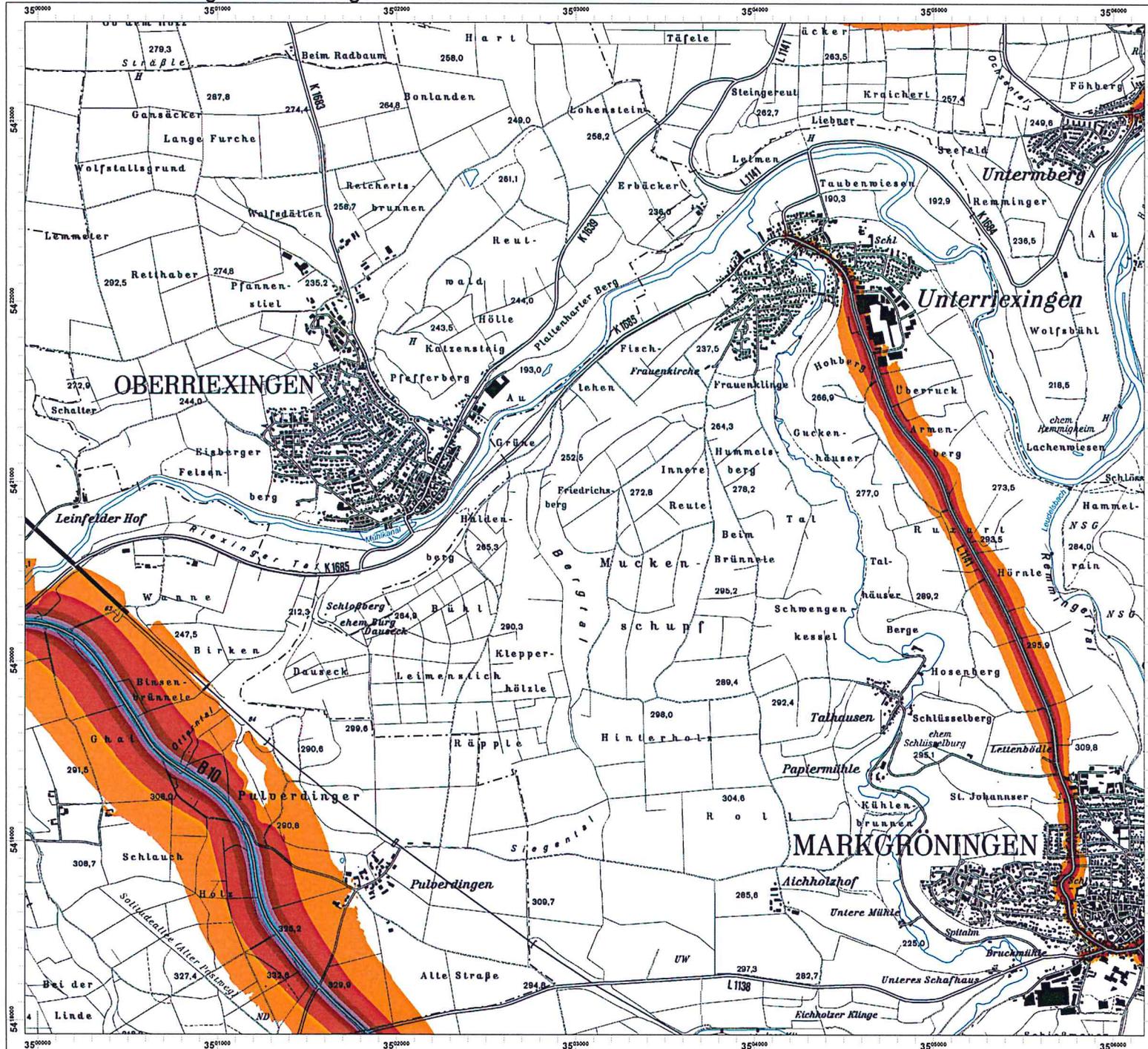
**LU:W** Landesanstalt für Umwelt, Messungen und Naturschutz Baden-Württemberg  
 Griesbachstraße 1  
 76185 Karlsruhe

in Zusammenarbeit mit:  
**Wölfel** Wölfel Beratende Ingenieure GmbH + Co. KG  
 Max-Planck-Straße 15  
 97204 Höchberg

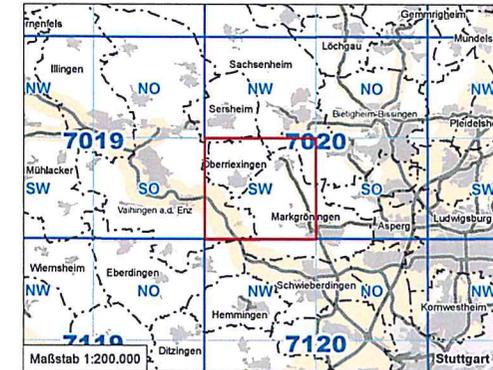
**LÄRMKONTOR** GmbH  
 Altonaer Poststraße 13b  
 22767 Hamburg

Berechnungsprogramm: IMMI 2012, Wölfel  
 im Auftrag des Ministeriums für Verkehr und Infrastruktur Baden-Württemberg

# Blatt 7020-SW Bietigheim - Bissingen



## Gemeindeübersicht und TK25-Blattschnitt (Quadranten)



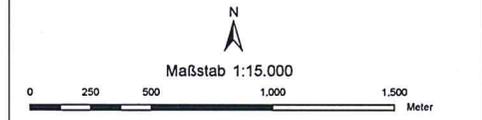
Berechnungspunkthöhe: 4 m über Gelände  
 Berechnungsraster: 10 m x 10 m  
 Berechnungsgebiet: Beiderseits der Hauptverkehrsstraßen jeweils bis zur 53 dB(A)-Isolinie bei freier Schallausbreitung  
 Dargestellt sind Pegel über 55 dB(A). Niedrigere Pegel sind nicht abgebildet.

- |  |                       |
|--|-----------------------|
| <b>Pegel im Berechnungsgebiet:</b>       | <b>Kartensymbole:</b> |
| > 75 dB(A)                               | TK25-Quadranten       |
| > 70 - 75 dB(A)                          | Landesgrenze          |
| > 65 - 70 dB(A)                          | Gemeindegrenze        |
| > 60 - 65 dB(A)                          | Ortslage              |
| > 55 - 60 dB(A)                          | Ballungsraum          |
| Schallschutz oder vergleichbares Bauwerk | Berechnungsgebiet     |
|  | Kartierungsstrecke    |

Anlage 1.5

## Lärmkartierung Baden-Württemberg 2012

gemäß Richtlinie 2002/49/EG  
 Hauptverkehrsstraßen mit über 3 Mio Kfz pro Jahr außerhalb der Ballungsräume mit mehr als 100.000 Einwohnern  
 Straßenverkehrslärm 24 Stunden – L<sub>DEN</sub> in dB(A)



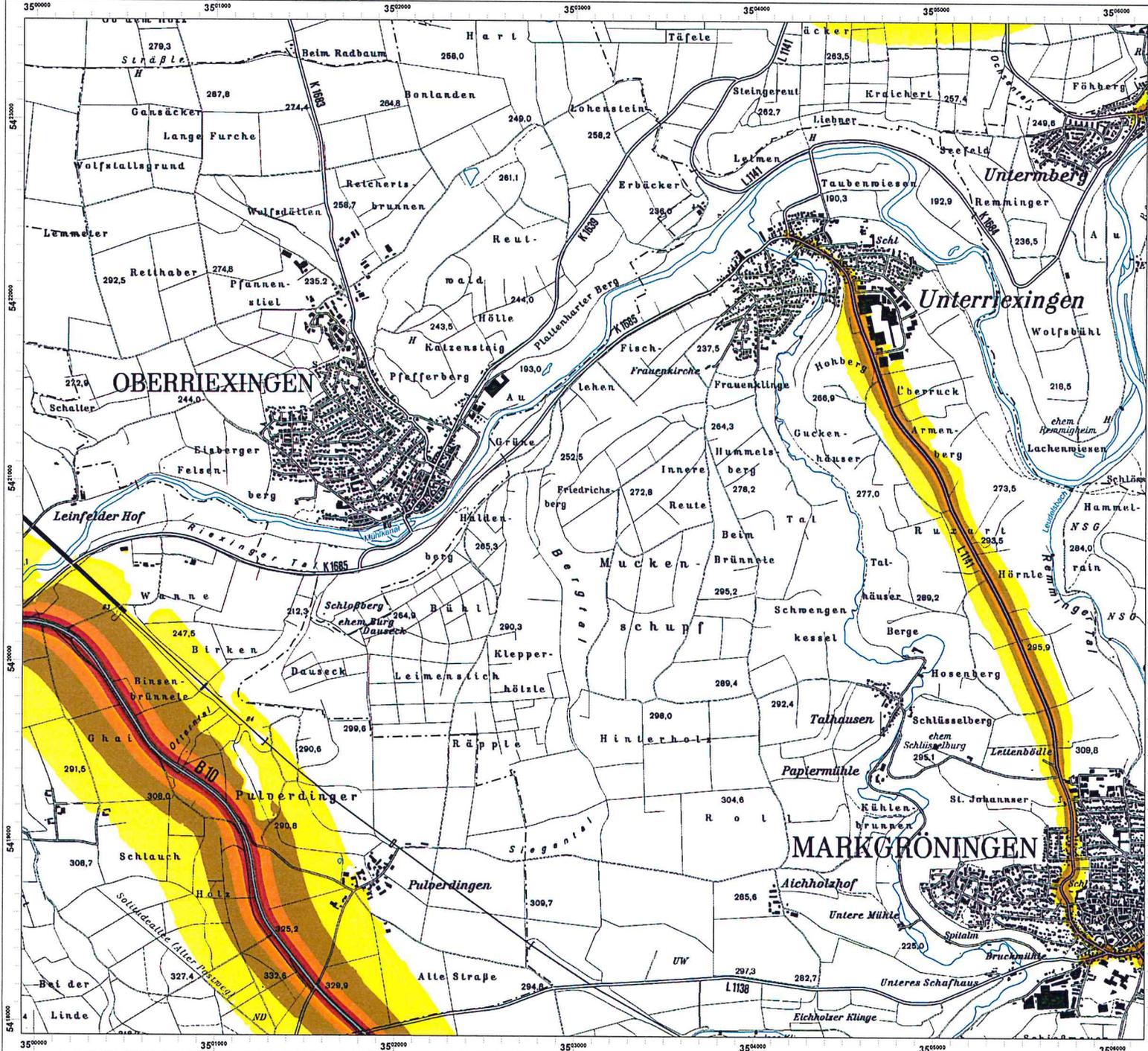
Grundlage: DTK 25, Basis-DLM, ALK-Gebäude  
 © Landesvermessungsamt Baden-Württemberg (www.lv-bw.de)  
 Az.: 2851.9-1/19, Stand der Geobasisinformationen: 02/2012  
 Erstellungsdatum: 28.02.2013

**LU:BW** Landesanstalt für Umwelt, Messungen und Naturschutz Baden-Württemberg  
 Griesbachstraße 1  
 76185 Karlsruhe

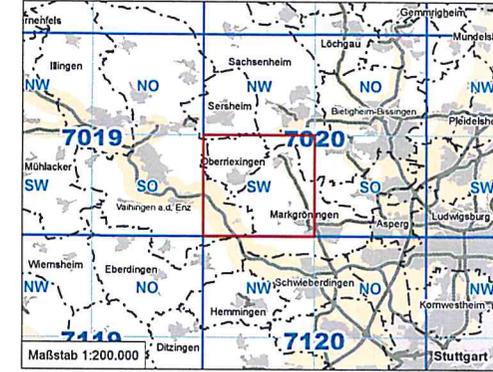
in Zusammenarbeit mit:  
 Wölfel Beratende Ingenieure GmbH + Co. KG  
 Max-Planck-Straße 15  
 97204 Höchberg

LÄRMKONTOR GmbH  
 Altonaer Poststraße 13b  
 22767 Hamburg

Berechnungsprogramm: IMMI 2012, Wölfel  
 im Auftrag des Ministeriums für Verkehr und Infrastruktur Baden-Württemberg



Gemeindeübersicht und TK25-Blattschnitt (Quadranten)



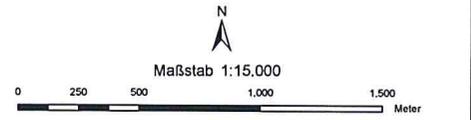
Berechnungspunkthöhe: 4 m über Gelände  
 Berechnungsraster: 10 m x 10 m  
 Berechnungsgebiet: Beiderseits der Hauptverkehrsstraßen jeweils bis zur 43 dB(A)-Isolinie bei freier Schallausbreitung  
 Dargestellt sind Pegel über 45 dB(A). Niedrigere Pegel sind nicht abgebildet.

- Pegel im Berechnungsgebiet:
- > 70 dB(A)
  - > 65 - 70 dB(A)
  - > 60 - 65 dB(A)
  - > 55 - 60 dB(A)
  - > 50 - 55 dB(A)
  - > 45 - 50 dB(A)
  - Schallschutz oder vergleichbares Bauwerk
- Kartensymbole:
- TK25-Quadranten
  - Landesgrenze
  - Gemeindegrenze
  - Ortslage
  - Ballungsraum
  - Berechnungsgebiet
  - Kartierungsstrecke

Anlage 1.6

Lärmkartierung Baden-Württemberg 2012

gemäß Richtlinie 2002/49/EG  
 Hauptverkehrsstraßen mit über 3 Mio Kfz pro Jahr außerhalb der Ballungsräume mit mehr als 100.000 Einwohnern  
 Straßenverkehrslärm Nacht – L<sub>Night</sub> in dB(A)



Grundlage: DTK 25, Basis-DLM, ALK-Gebäude  
 © Landesvermessungsamt Baden-Württemberg (www.lvw-bw.de)  
 Az.: 2851.9-1/19, Stand der Geobasisinformationen: 02/2012  
 Erstellungsdatum: 28.02.2013

**LU:W** Landesanstalt für Umwelt, Messungen und Naturschutz Baden-Württemberg  
 Griesbachstraße 1  
 76185 Karlsruhe

in Zusammenarbeit mit:  
**Wölfel** LÄRMKONTOR  
 Wölfel Beratende Ingenieure GmbH + Co. KG  
 Max-Planck-Straße 15  
 97204 Höchberg

**LÄRMKONTOR** GmbH  
 Altener Poststraße 13b  
 22767 Hamburg

Berechnungsprogramm: IMMI 2012, Wölfel  
 im Auftrag des Ministeriums für Verkehr und Infrastruktur Baden-Württemberg